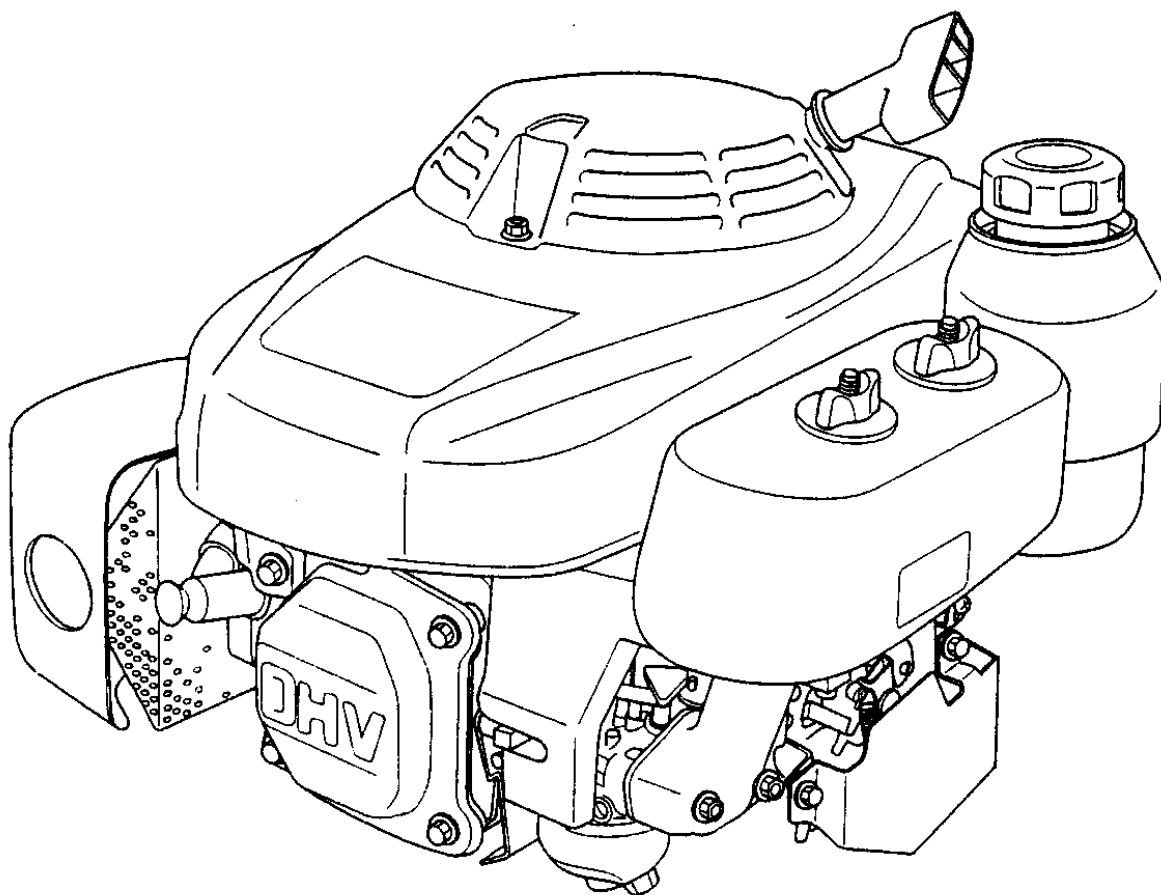


# HONDA



**BETJENINGSVEJLEDNING**

**HONDA BENZINMOTOR**

**GXV160**



---

Tak fordi De købte en Honda benzinmotor.

Denne betjeningsvejledning omhandler brugen og vedligeholdelsen af Honda benzinmotor GXV160.

Alle oplysninger i denne bog er baseret på de produktinformationer, der forelå på tidspunktet for trykningen.

Honda Motor Co. Ltd. forbeholder sig ret til ændringer uden varsel og uden forpligtelser.

Ingen del af denne betjeningsvejledning må gengives uden skriftlig tilladelse.

Betjeningsvejledningen bør betragtes, som en del af motoren og bør følge denne ved salg.

Læs denne betjeningsvejledning grundigt. Læg specielt mærke til oplysninger der følger disse overskrifter;

**ADVARSEL:**

- **Stor risiko for personskade eller dødsfald, hvis instruktionen ikke følges.**

**BEMÆRK:**

- Mulighed for personskade eller skader på maskinen, hvis instruktionen ikke følges.

**NOTE:**

- Indikerer at udstyr og ejendele kan beskadiges, hvis instruktionen ikke følges.

**OBS:**

- Nyttige informationer.

Hvis der opstår problemer eller De har spørgsmål vedrørende motoren, bedes De kontakte Deres autoriserede Honda forhandler.

**ADVARSEL:**

- **Honda's motor er udformet med henblik på sikker og pålidelig drift, når den bruges i henhold til vejledningen og til formålet. Læs og forstå denne betjeningsvejledning, inden motoren tages i brug. Undladelse kan resultere i personskader eller skader på motoren.**

## 1. ALMINDELIGE SIKKERHEDSREGLER

---

### ADVARSEL: FOR SIKKER DRIFT:-



- Honda's motorer er udformet med henblik på sikker og pålidelig drift, når de bruges i henhold til vejledningen og til formålet. Læs og forstå betjeningsvejledningen, inden motoren tages i brug. Undladelse kan resultere i personskader eller skader på motoren.
- Udfør altid "Forberedelser inden start" (se side 7), inden motoren startes. De kan derved undgå eventuelle beskadigelser af motoren.
- For at mindske risikoen for brand, sørg for god ventilation, placer motoren mindst 1 mtr. fra bygninger og andet udstyr under drift. Undlad at stille brandbare genstande tæt opad motoren.
- Børn og kæledyr bør holdes væk fra motoren, når den er i drift, der er mulighed for personskader fra de varme motordele og fra de roterende dele, som motoren trækker.
- Lær hvordan De hurtigt stopper motoren, og forstå brugen af alle betjeningsgreb. Giv aldrig nogen lov til at bruge motoren uden instruktion.
- Undlad at anbringe brandbare genstande, som benzin, tændstikker m.v. tæt ved motoren, når den er i drift.
- Påfyld altid benzin på et sted med god ventilation og altid med motoren stoppet. Benzin er meget brandfarlig og kan under særlige omstændigheder eksplodere.
- Undgå at overfylde benzintanken. Der bør ikke være benzin i påfyldningsstudsens. Kontroller, at tankdækslet er monteret korrekt efter påfyldningen.

### SIKKERHEDSFORSKRIFTER

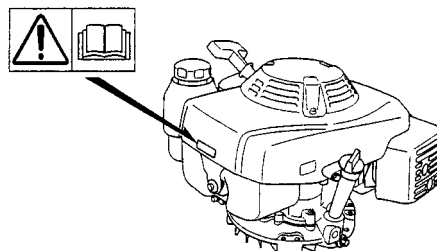
#### ADVARSEL: FOR AT SIKRE RISIKOFRI DRIFT -

- Hvis der spildes benzin, skal området være helt tørt og benzindampe skal være væk, inden motoren startes.
- Rygning og brug af åben ild skal undgås på stedet, hvor motoren bliver fyldt op og hvor benzinen opbevares.
- Udstødningsgas indeholder giftig kulilte. Undgå indånding af udstødningsgas. Lad aldrig motoren køre i lukkede rum.
- Placer under drift motoren på en plan, vandret overflade. Undgå at vippe motoren mere end 20° fra vandret til alle sider. Drift i større gradtal kan resultere i spild af benzin.
- Undlad at placere brandbare genstande på motoren, når den er i drift, da det udgør en risiko for brand.
- Gnistfanger er ekstra udstyr på nogle modeller. Det er i visse områder forbudt at anvende benzinmotorer uden en gnistfanger. Kontroller gældende lovgivning, inden motoren tages i brug.
- Lydpotten bliver under drift meget varm og forbliver varm et stykke tid efter, at motoren er stoppet. Pas på ikke at berøre lydpotten, mens den er varm. For at undgå forbrændinger og for at mindske brandfaren, lad altid motoren køle af, inden den transporteres eller stilles til opbevaring.

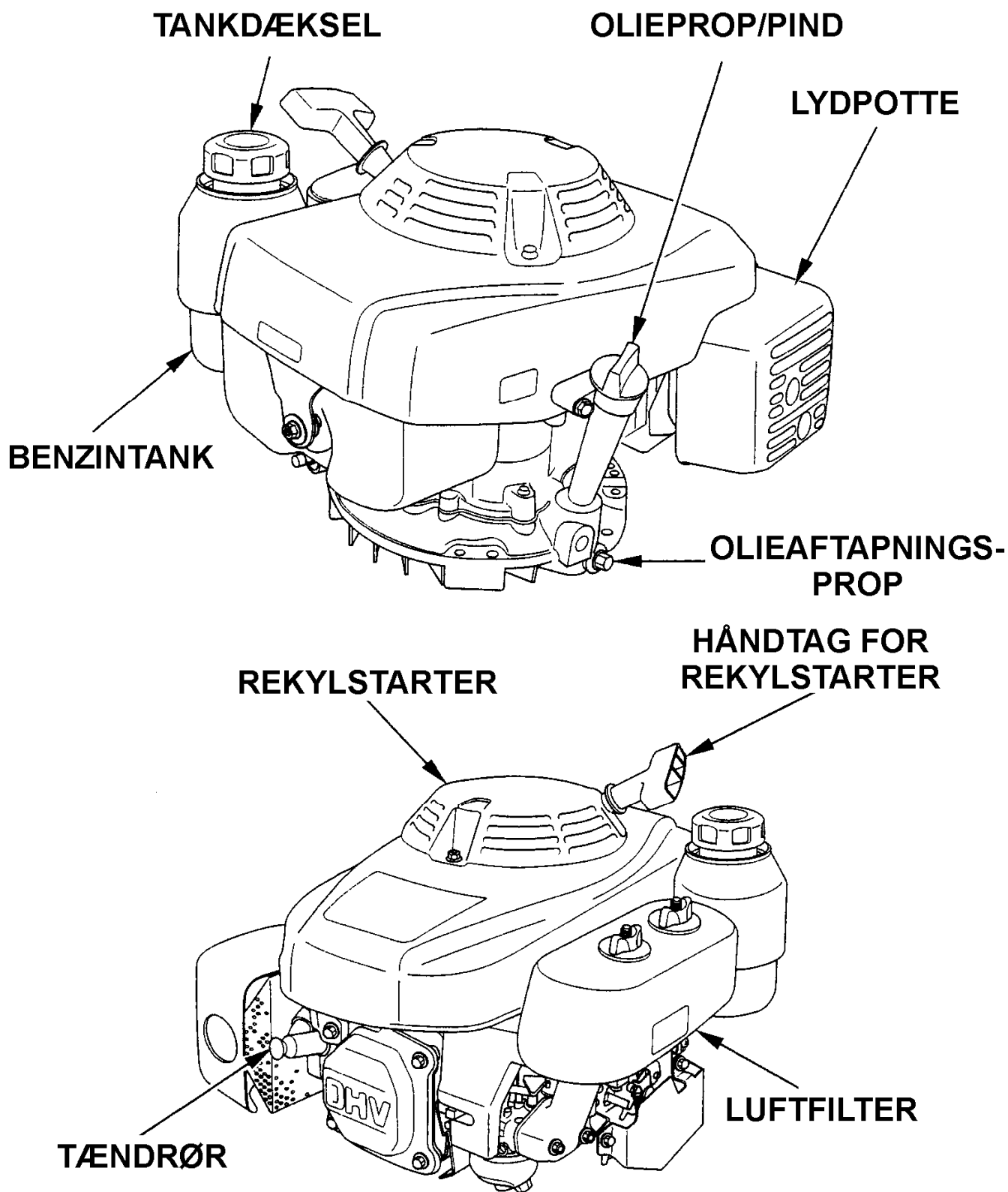
#### PLACERING AF SIKKERHEDSMÆRKAT

Denne mærkat advarer Dem imod en potentiel risiko, der kan forvolde alvorlige beskadigelser. Læs betjeningsvejledningen grundigt. Hvis mærkaten falder af eller bliver ulæselig, bør De kontakte Deres autoriserede Honda forhandler for udskiftning.

#### LÆS BETJENINGSVEJLEDNINGEN



## 2. DE VIGTIGSTE DELE



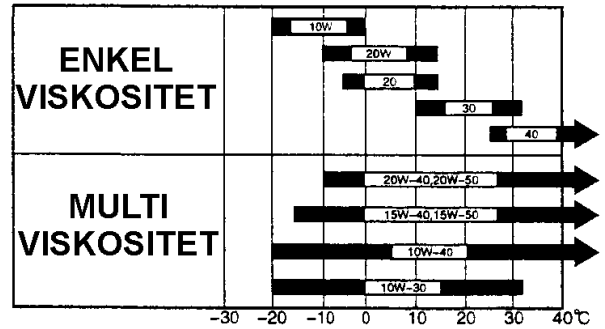
#### 1. MOTOROLIE

**BEMÆRK:**

- Drift med motoren uden tilstrækkelig olie på, kan resultere i alvorlige skader på motoren.
- Kontroller kun motorolien med motoren stoppet på en plan, vandret flade.

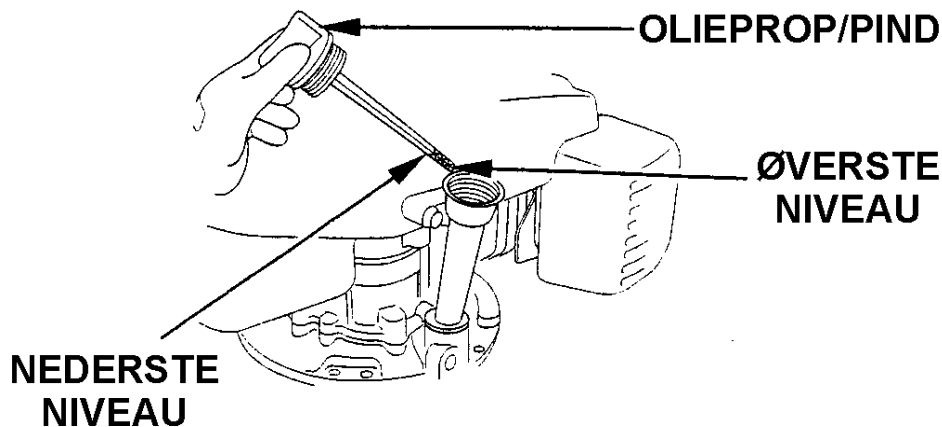
1. Skru olieprop/pinden ud og tør olieprop/pinden ren.
2. Kom olieproppen/pinden ned i påfyldningshullet, uden at skrue den i.
2. Hvis olieniveauet er lavt, fyldes op til øverste niveau med den anbefalede olie.

Anvend Honda 4 takt motorolie eller tilsvarende en førsteklases motorolie, der svarer til kravene for API klassifikationen SG eller SF. Motorolier klassificeret som SG eller SF har dette angivet på dunken. SAE 10W - 30 kan anbefales til brug ved de fleste temperaturer. Andre viskositeters egnethed er vist i forhold til temperaturen i Deres område på skemaet.



**BEMÆRK:**

- Brug af ikke selvrensende og 2-takt motorolie vil forkorte motoren levetid.



### 3. FORBEREDELSE INDEEN START

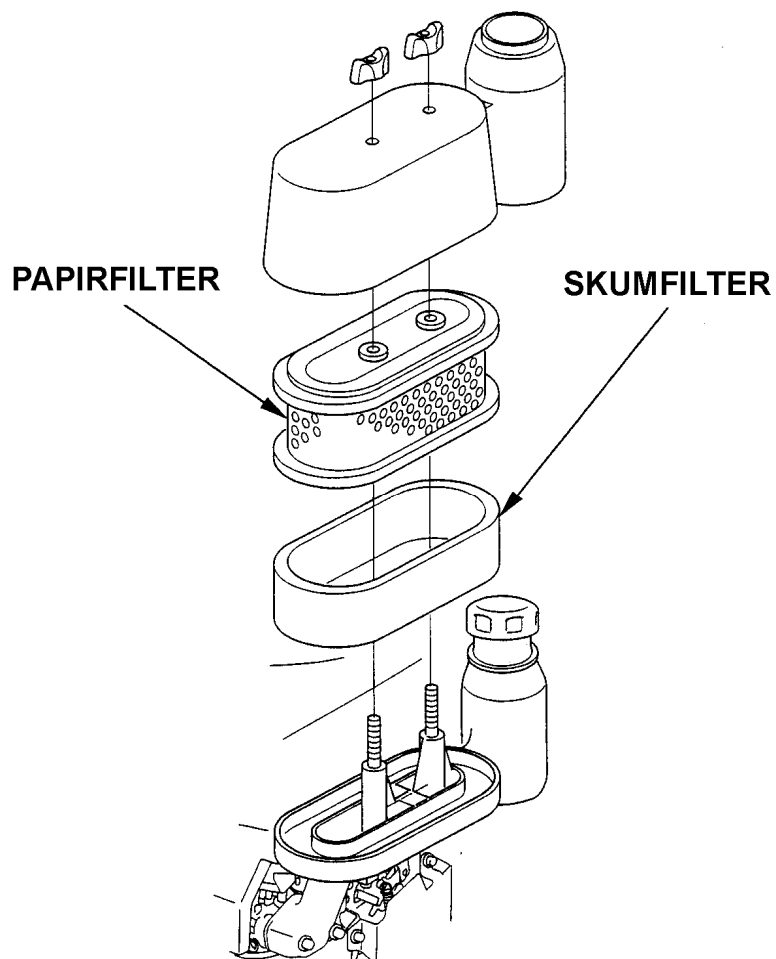
---

#### 2. LUFTFILTER

##### BEMÆRK:

- Lad aldrig motoren køre uden luftfilter. Det vil forårsage kraftig slidage på motoren af de urenheder, der suges ind i den.

Tag luftfilterdækslet af og kontroller, om luftfiltret er snavset eller tilstoppet (se side 17).





#### 3. BENZIN

Anvend frisk, ren blyfri automobilbenzin oktan 92, (blyfri benzin anbefales, da det vil minimere dannelsen af koks i forbrændingskammeret).

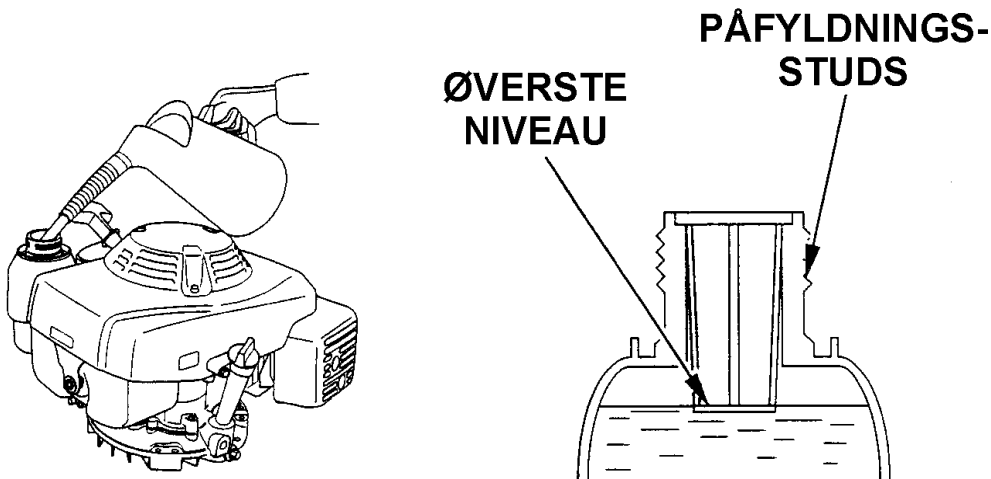
Brug aldrig olieblandet eller uren benzin. Undgå snavs, støv og vand i benzintanken.

#### ADVARSEL:

- Benzin er meget brandfarlig og kan eksplodere under særlige forhold.
- Påfyld kun benzin med motoren stoppet og på et sted med god ventilation. Rygning og brug af åben ild skal undgås, hvor motoren bliver fyldt op, og hvor benzinen opbevares.
- Undgå overfyldning af benzintanken (der bør ikke være benzin i påfyldningsstudsens). Kontroller, at tankdækslet er korrekt monteret efter påfyldningen.
- Pas på ikke at spilde benzin. Benzindampe og spildt benzin kan bryde i brand. Hvis der spildes benzin, skal området være helt tørt, inden motoren startes.
- Undgå gentagen og længere tids kontakt med benzin og undgå indånding af benzindampe.

**BENZIN BØR OPBEVARES UTILGÆNGELIGT FOR BØRN.**

TANKINDHOLD: 2,0 ltr.



### 3. FORBEREDELSE INDEEN START

---

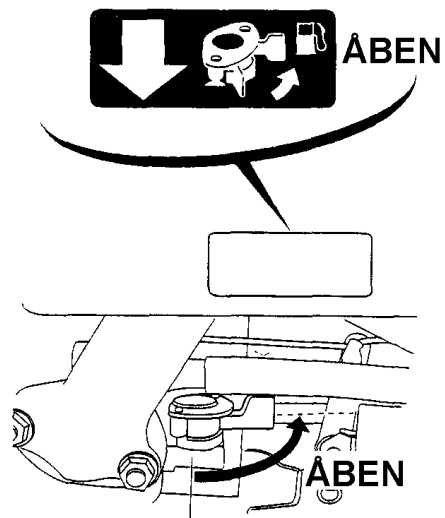
#### **BENZIN INDEHOLDENDE KARBURATORSPRIT**

Hvis De beslutter at anvende benzin, der indeholder sprit, skal De forvise Dem, om at oktallet for alkoholen er mindst lige så højt, som det er foreskrevet af Honda. Der findes to typer karburatorsprit, ætylalkohol og metanol. Anvend aldrig benzin, der indeholder mere end 10 % ætylalkohol. Anvend aldrig en benzin/spritblanding, der ikke samtidigt indeholder korrosionsdæmpende tilsætningsstoffer. Anvend aldrig benzin, der indeholder mere end 5 % metanol, selvom det indeholder korrosionsdæmpende tilsætningsstof.

#### **OBS:**

- Beskadigelser i benzinsystemet eller problemer med motorens trækraft, der skyldes brug af benzin med sprit, er ikke dækket af garantien. Honda kan ikke anbefale anvendelse af benzin indeholdende sprit, da virkningen af dette ikke er fuldt ud belyst endnu.
- Inden køb af benzin fra en tankstation, De ikke er kendt med, bør De forsøge at finde ud af, om benzinen indeholder sprit, og hvis den indeholder sprit, da hvilken art og mængde. Hvis De under drift med benzin indeholdende sprit, eller benzin, der muligvis indeholder sprit, bemærker nogen uregelmæssigheder, skift straks til benzin der ikke indeholder sprit.

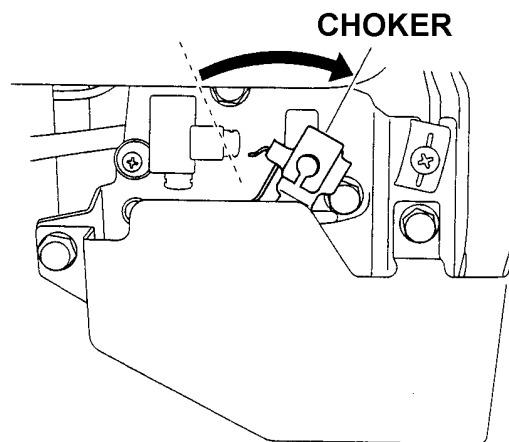
1. Åben benzinhanen.



2. Luk chokeren.

**OBS:**

- Anvend ikke chokeren, når motoren er varm eller lufttemperaturen er høj.



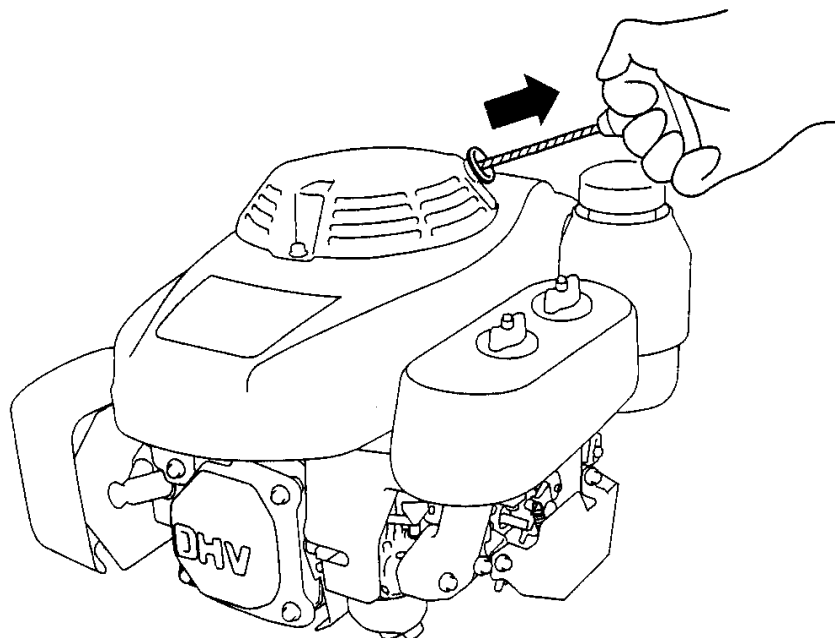
#### 4. START AF MOTOREN

---

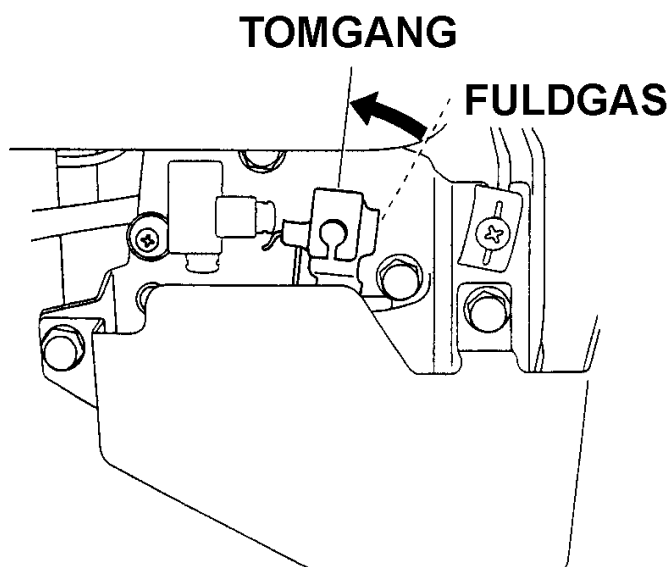
- Træk i håndtaget til rekylstarteren, indtil De mærker modstand og træk derefter hurtigt til.

**BEMÆRK:**

- Undgå at håndtaget til rekylstarteren farer tilbage. Før det langsomt tilbage med hånden, for at undgå skader på rekylstarteren.



- Efterhånden som motoren varmer op flyttes gasreguleringen fra fuldgas til tomgang.



- **ANVENDELSE AF MOTOREN I STOR HØJDE**

Ved anvendelse af motoren i stor højde, vil benzin/luftblandingen blive alt for fed. Ydelsen fra motoren vil mindskes og benzinforsbruget vil øges.

Anvendelse i stor højde kan tillades, når der monteres en mindre hoveddyse, og blandeskruen justeres. Hvis De altid skal anvende motoren i højder over 1.500 mtr. over havets overflade, bør Deres autoriserede Honda forhandler udføre denne modifikation.

Selv med korrekt karburatorindstilling vil motorens ydelse mindskes med ca. 3,5 % for hver 300 mtr. højden øges. Ydelsen vil dog være større end uden eventuel modifikation.

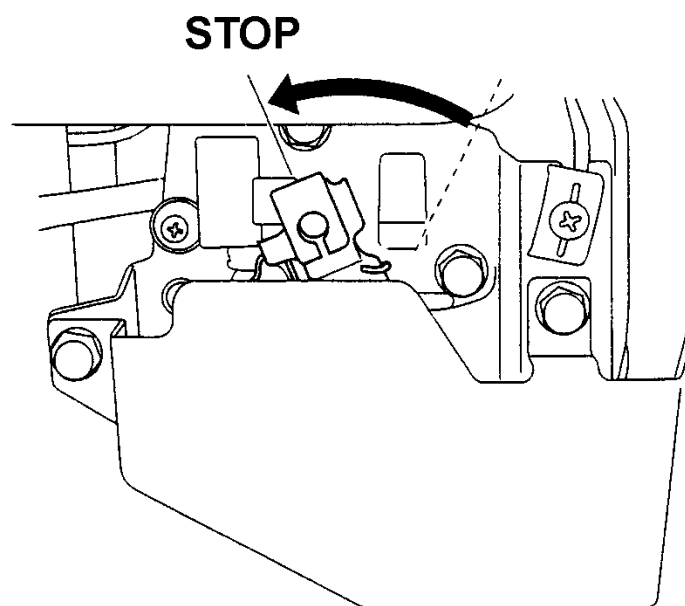
**BEMÆRK:**

- Drift med motoren i lavere højde end hvad den er indstillet til, vil resultere i mindsket ydelse, overophedning og eventuelt kraftige skader på motoren, grundet en for mager benzin/luftblanding.

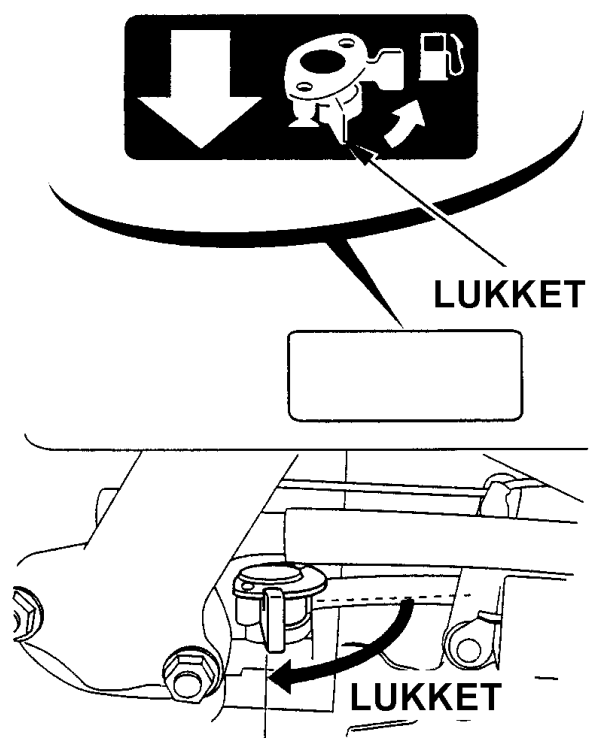
## 5. STOP AF MOTOREN

---

1. Flyt gasreguleringen ned på stop.



2. Luk benzinhanen.



**ADVARSEL:**

- Stop motoren, før nogen form for vedligeholdelse udføres.
- For at undgå uventet start af motoren, tag tændrørshætten af.
- Motoren bør have udført service af Deres autoriserede Honda forhandler, medmindre De har det rigtige værktøj, service data og den nødvendige mekaniske kunnen.

**BEMÆRK:**

- Anvend kun originale Honda reservedele til vedligeholdelse og reparation. Brug af ikke originale reservedele kan beskadige motoren.

Periodiske eftersyn og justeringer af Honda motoren er vigtige, hvis den maksimale ydelse fra motoren skal bibeholdes. Regelmæssig vedligeholdelse vil ligeledes sikre motoren en lang levetid. Nødvendige serviceintervaller og vedligeholdelseskrav er beskrevet nederst på siden.

**SERVICEMSKEMA**

<b>HYPPIGHED (3)</b> Regelmæssig vedligeholdelse udføres ved hver angiven måned eller driftstime afhængig af, hvad der kommer først.			Efter første måned eller 20 timer	Hver sæson eller hver 50 timer	Hver sæson eller hver 100 timer	Hver 200 timer
		Daglig				
Motorolie	Kontrol	●				
	Skift		●		●	
Luftfilter	Kontrol	●				
	Rengør			● (1)		
	Skift					●
Tændrør	Rengør/justér				●	
						●
Gnistfanger (ekstra udstyr)	Rengør				●	
Tomgang	Justér					● (2)
Ventilspillerum	Kontrol/justér					● (2)
Forbrændingskammer	Rengør	Efter hver 250 timer (2)				
Benzintank og filter	Rengør					● (2)
Benzinslanger	Kontrol	Hvert 2. år (udskift om nødvendigt) (2)				

**OBS:**

- (1) Renses oftere under støvede forhold.
- (2) Bør foretages af Deres autoriserede Honda forhandler, medmindre De har det rigtige værktøj og mekanisk kunnen. Se Honda's værkstedshåndbog.
- (3) Ved professionel brug, anvendes timer i drift for at opnå korrekt vedligeholdelse.

## 6. VEDLIGEHOLDELSE

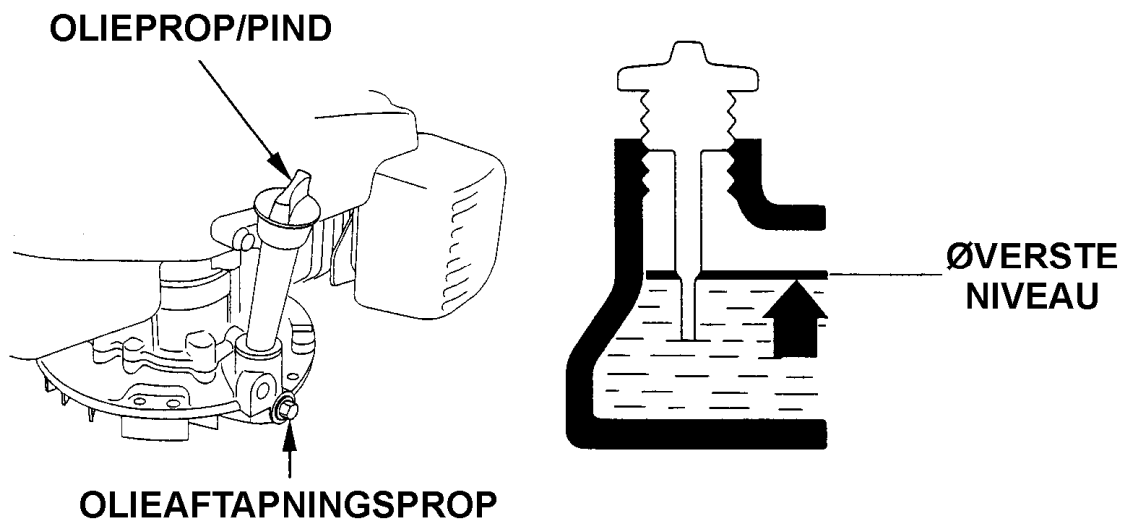
---

### 1. OLIESKIFT

Olieaftapning bør foretages, mens motoren stadig er varm, for at sikre hurtig og fuldstændig tømning.

1. Skru olieprop/pinden og aftapningsproppen ud og aftap motorolien.
2. Monter aftapningsproppen efter aftapningen af motorolien.
3. Påfyld med den anbefalede motorolie (se side 7), og kontroller olieniveauet.
4. Monter olieproppen/pinden.

**OLIE INDHOLD: 0,65 LTR.**



#### BEMÆRK:

- Brugt motorolie kan resultere i hudkræft, hvis huden ofte er i kontakt med olien i længere tid. Trods alt er det meget lidt sandsynligt, medmindre De omgås motorolie dagligt, alligevel bør De vaske hænder med vand og sæbe, så hurtigt som muligt efter at have været i kontakt med motorolien.

#### OBS:

- Skil Dem af med den brugte motorolie på en miljømæssig forsvarlig måde. De kan eventuelt hælde motorolien tilbage i en beholder, der kan lukkes, og aflevere den hos Deres lokale benzinforhandler. Undlad at smide beholderen væk sammen med Deres almindelige affald eller at hælde olien ud på jorden.



## 2. VEDLIGEHOLDELSE AF LUFTFILTER

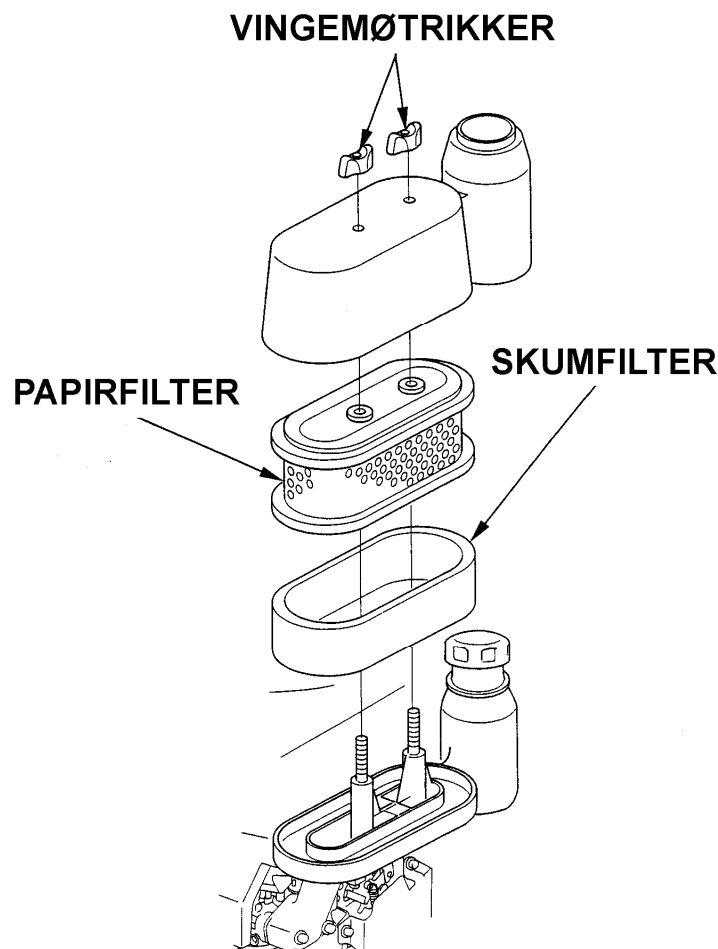
Et snavset luftfilter vil hindre luften i at komme ind i karburatoren. For at modvirke karburatorfejl, rens luftfiltret jævnligt. Rens filtret oftere, hvis motoren bruges i meget støvede områder.

### ADVARSEL:

- **Anvend aldrig benzin eller anden brandfarlig renevæske til rengøring af luftfiltret. Det kan resultere i eksplosion.**

### BEMÆRK:

- Lad aldrig motoren køre uden luftfilter. Det vil forårsage kraftig slitage på motoren fra urenheder, der suges ind i motoren.
1. Skru vingemøtrikkerne af og tag luftfilterdækslet af. Tag luftfiltret op fra luftfilterhuset. Kontroller både skumfiltret og papirfiltret for huller og revner, udskift luftfiltret hvis det er defekt.
  2. Vask skumfiltret i varmt sæbevand og lad det tørre godt eller rens det i en ikke brandfarlig renevæske. Dyp luftfiltret i ren motorolie og tryk overskydende olie ud. Motoren vil ryge efter start, hvis skumfiltret indeholder for meget olie.
  3. Rengør papirfiltret ved nogle gange at slå det mod en hård overflade for at fjerne urenheder eller blæs trykluft igennem filtret indefra. Forsøg aldrig at rengøre filtret med en børste, det vil kun få urenhederne til at trænge ind i papirfiltret. Udskift luftfiltret hvis papirfiltret er meget beskidt.



## 6. VEDLIGEHOLDELSE

---

### 3. RENGØRING AF BENZINFILTER

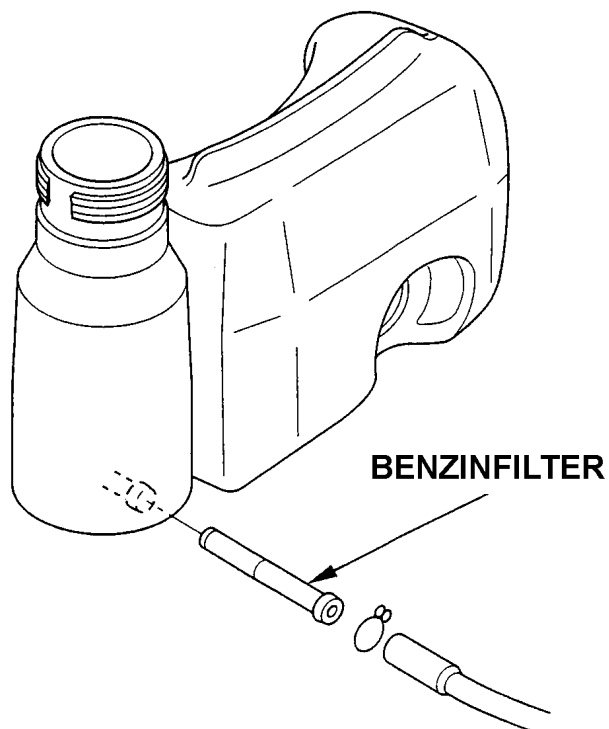
#### ADVARSEL:

- **Benzin er meget brandfarlig og kan eksplodere under særlige forhold. Undgå rygning, åben ild og gnister.**

Tag benzinfiltret ud af benzintanken, når benzinslangen er afmonteret.

Rengør benzinfiltret. (Fjern urenheder, som er samlet på filtret og kontroller for huller og revner i filtret.)

Monter benzinfiltret og benzinslangen.



## 4. VEDLIGEHOLDELSE AF TÆNDRØR

**ANBEFALEDE TÆNDRØR: BPR5ES (NGK)  
W16EPR-U (DENSO)**

**BEMÆRK:**

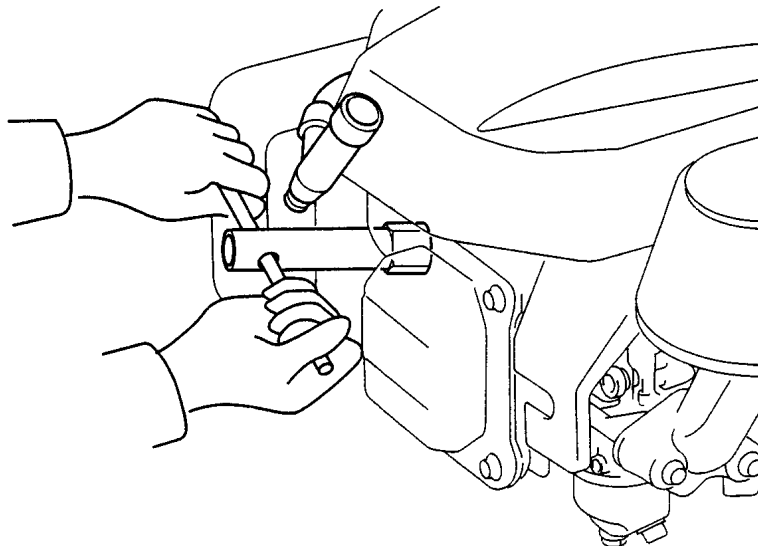
- Anvend aldrig tændrør med forkert glødetal.

For at sikre korrekt motordrift, skal elektrodeafstanden på tændrøret være korrekt, og tændrøret fri for koksaflejringer.

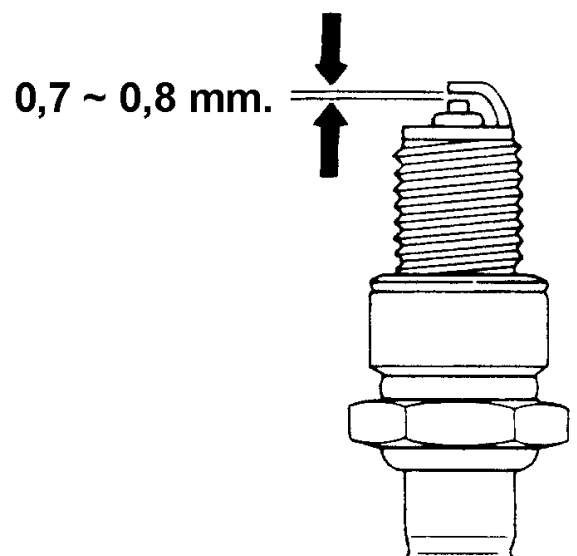
1. Tag tændrørshætten af og brug en tændrørsnøgle til afmontering af tændrøret.

**ADVARSEL:**

- Hvis motoren lige har kørt, vil lydporten være meget varm. Pas på ikke at berøre lydporten.



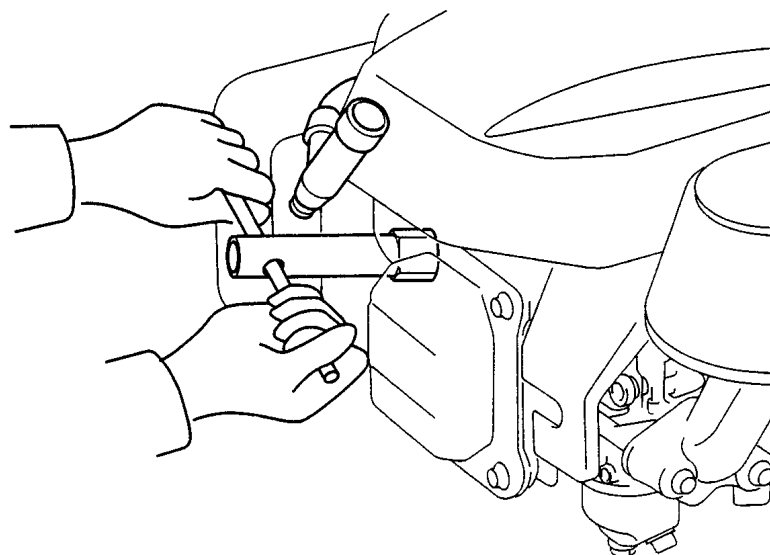
2. Undersøg tændrøret. Smid det væk, hvis det er slidt eller porcelænet er krakeleret eller revnet. Hvis tændrøret kan bruges igen, renses det med en stålborste.
3. Mål elektrodeafstanden med en tændrørssøger. Justér elektrodeafstanden ved at bøje sideelektroden. Elektrodeafstanden bør være 0,7 ~ 0,8 mm.



## 6. VEDLIGEHOLDELSE

---

4. Kontroller at pakningen på tændrøret er god stand og skru tændrøret i med hånden, for at undgå at skrue det skævt i gevindet.
5. Efter at have sat tændrøret i med hånden, spændes det med tændrørsnøglen, for at tætnes pakningen.



### **OBS:**

- Når et nyt tændrør monteres, skal det spændes 1/2 omgang yderligere for at tætnes pakningen. Et tidligere anvendt tændrør spændes kun 1/8 ~ 1/4 omgang for at tætnes pakningen.

### **BEMÆRK:**

- Tændrøret skal spændes godt, et tændrør, der ikke er spændt ordentligt, kan blive meget varmt og muligvis beskadige motoren.

**5. RENGØRING AF GNISTFANGER (ekstra udstyr)****ADVARSEL:**

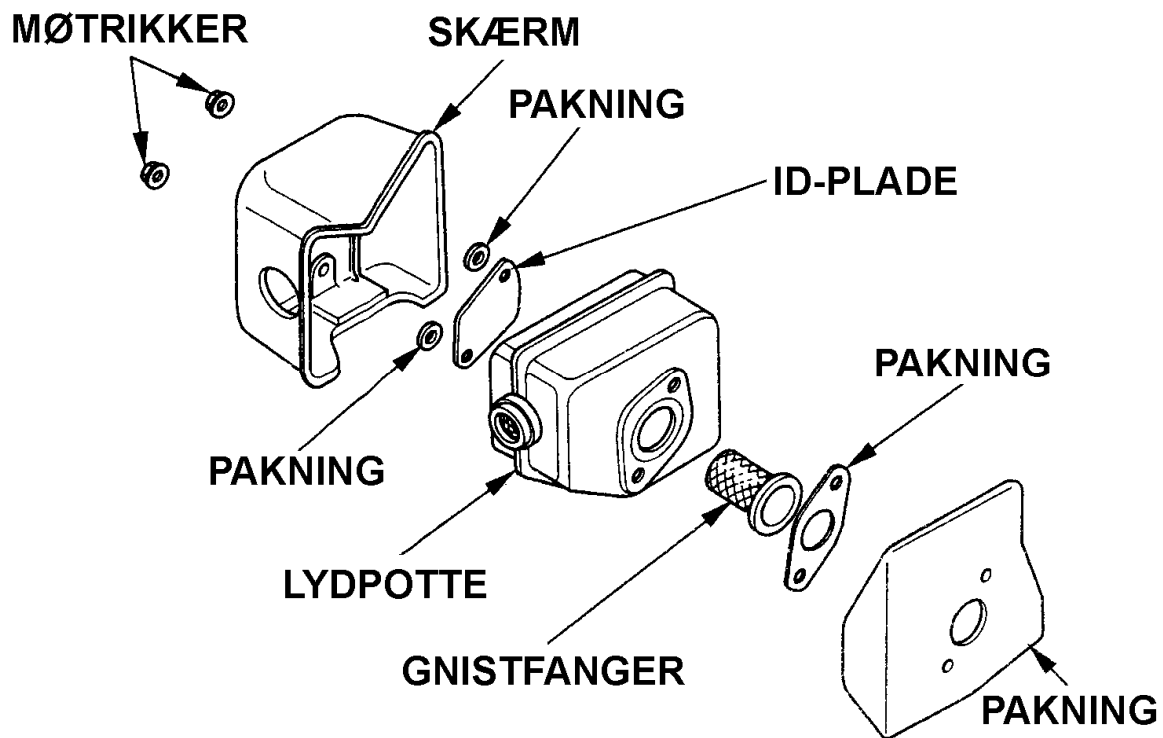
- Hvis motoren lige har kørt, vil lydpotte være meget varm. Lad lydpotte køle af inden De fortsætter.

**BEMÆRK:**

- Gnistfangeren skal rengøres for hver 100 timers drift, for at motoren bibeholder sin effektivitet.
1. Skru de to 6 mm. møtrikker af og tag skærmen, ID-pladen, lydpotte og pakningen af.
  2. Tag gnistfangeren ud af lydpotte. (Pas på ikke at beskadige nettet på gnistfangeren.)

**OBS:**

- Kontroller om der er koksaflejringer omkring udstødningsåbningen og gnistfangeren og rengør om nødvendigt.



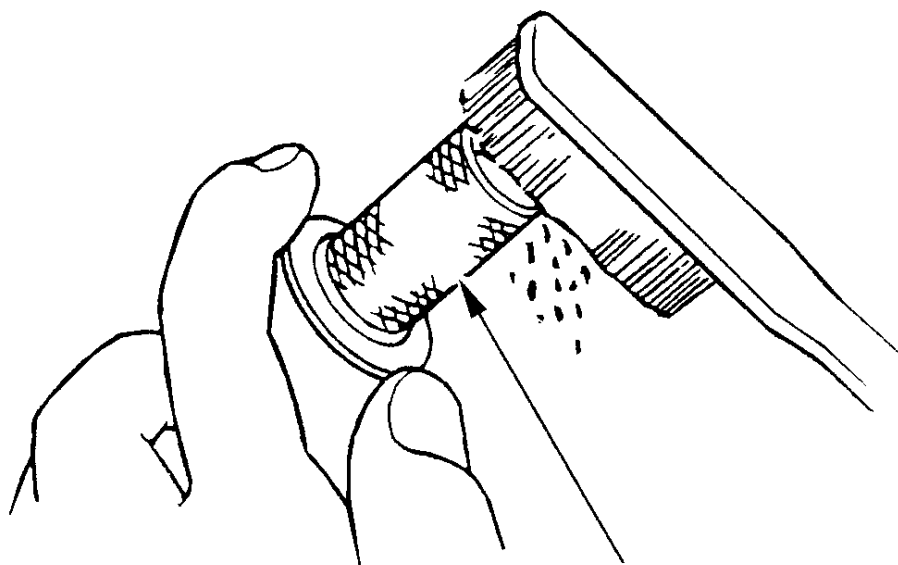
## 6. VEDLIGEHOLDELSE

---

3. Anvend en stålbørste til at fjerne koksaflejringer på gnistfangerens net.

### BEMÆRK:

- Pas på ikke at beskadige nettet på gnistfangeren.



**GNISTFANGER**

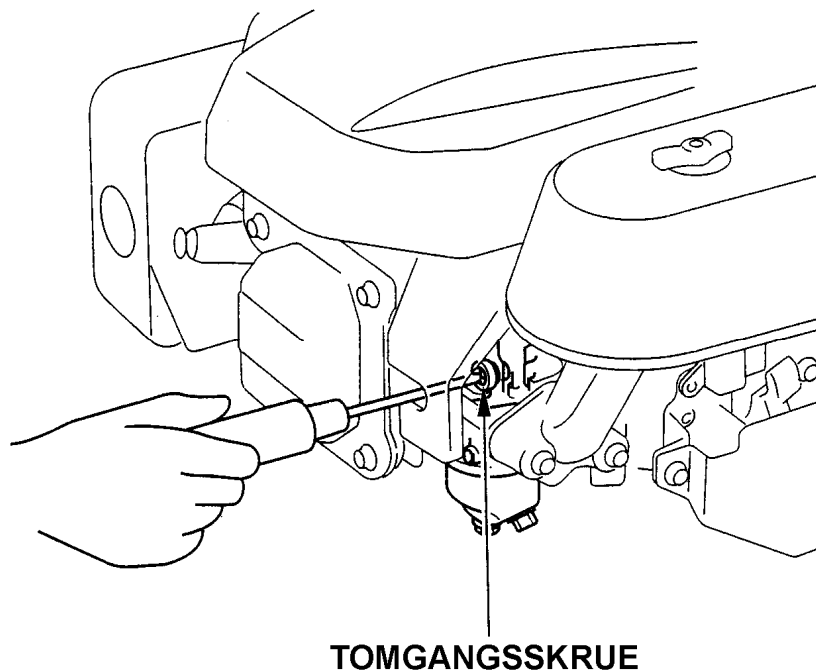
### OBS:

- Gnistfangeren skal være fri for huller og revner i nettet. Udskift om nødvendigt.
4. Monter gnistfangeren og skærmen i omvendt rækkefølge.

6. JUSTERING AF TOMGANG

1. Start motoren og lad den varme op til normal driftstemperatur.
2. Med motoren i tomgang justeres tomgangsskruen til korrekte motoromdrejninger opnås.

**KORREKT TOMGANGSHASTIGHED: 1.700 ± 150 omdr./min.**



## 7. TRANSPORT/OPBEVARING

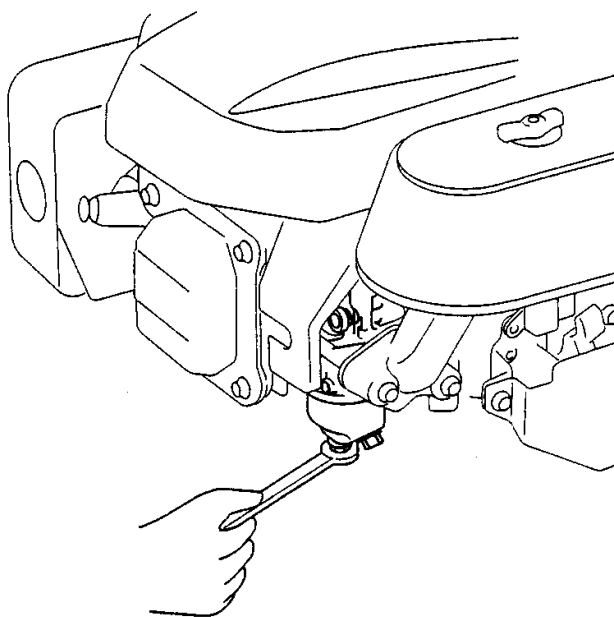
---

### ADVARSEL:

- Når motoren skal transporteres, skal benzinhanen lukkes og motoren skal holdes vandret, så der ikke spildes benzin. Benzindampe og spildt benzin kan antænde.

Inden motoren stilles til opbevaring i en længere periode;

1. Forvis Dem om, at stedet hvor motoren skal opbevares er fri for fugtighed og støv.
2. Aftap benzinen fra benzintanken og karburatoren ned i en passende beholder:
  - A. Tag benzinslangen af benzintanken og aftap benzinen.
  - B. Skru aftapningsskruen i karburatoren ud og tøm karburatoren.
  - C. Spænd aftapningsskruen i karburatoren fast, monter benzinslangen og luk benzinhanen.

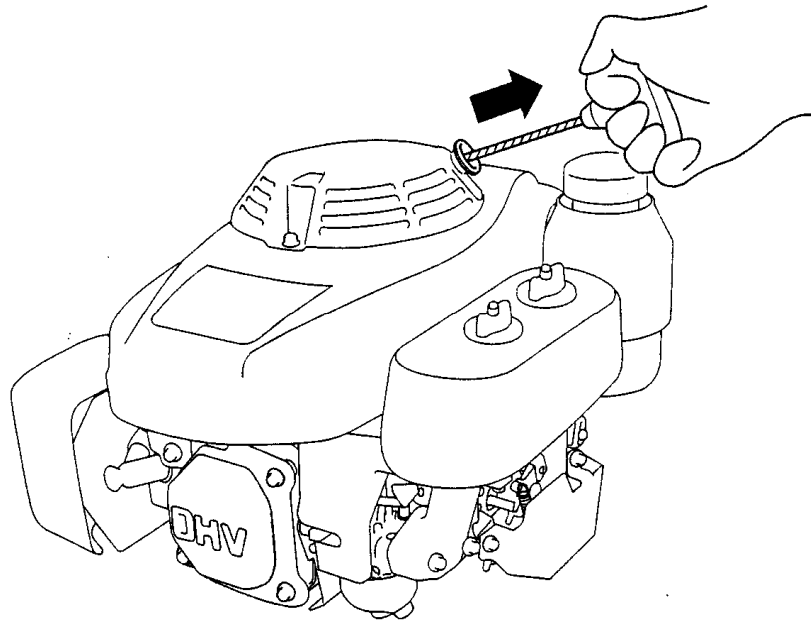


### ADVARSEL:

- Benzin er meget brandfarlig og kan eksplodere under særlige forhold. Undgå gnister og åben ild på stedet.



3. Skift motorolien (se side 16).
4. Træk langsomt i håndtaget for rekylstarteren indtil der mærkes modstand. I denne position er ventilerne lukket så fugtighed ikke kan trænge ind i cylinderen og motoren er beskyttet mod støv og rust.



5. Smør de dele på motoren, som kan ruste, ind i et tyndt lag olie. Dæk motoren og opbevar den på en plan, vandret flade på et tørt og støvfrit sted.

## 8. FEJLFINDINGSSKEMA

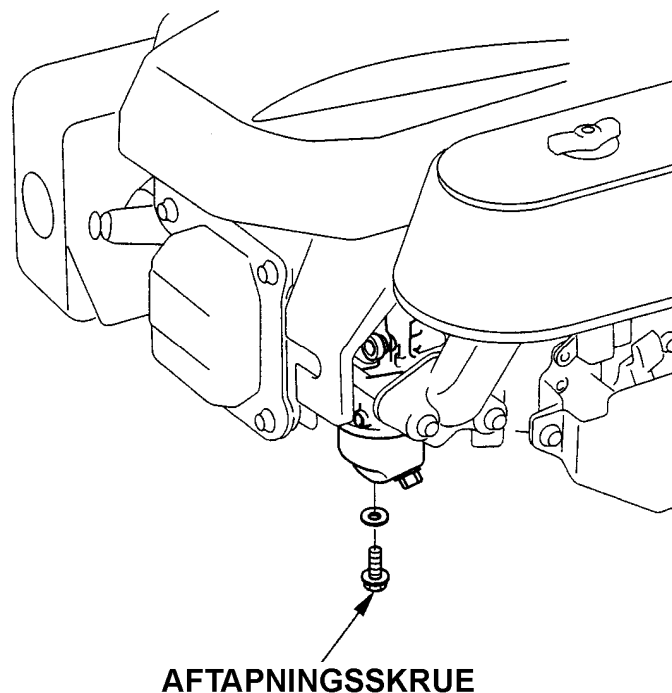
---

### MOTOREN KAN IKKE STARTE:

1. Er benzinhanen åben?
2. Er der benzin på benzintanken?
3. Kommer der benzin til karburatoren?  
Kontroller ved at skrue karburatorens aftapningsskrue løs med benzinhanen åben.

### ADVARSEL:

- Forvis Dem om, at der ikke er spildt benzin i nærheden af tændrøret, inden dette kontrolleres eller motoren forsøges startet. Benzindampe og spildt benzin kan antænde.



4. Er der nok motorolie i motoren?
5. Er gasreguleringen indstillet korrekt (Choker, Tomgang, Fuldgas)?
6. Hvis motoren stadig ikke kan starte, bringes den til Deres autoriserede Honda forhandler.

### MOTORER MED ELEKTRISK START

1. Er batterikabler korrekt monteret og fri korrosion?
2. Er batteriet ladet helt op?

### OBS:

- Hvis motoren ikke oplader batteriet, bør sikringen kontrolleres.
3. Hvis startmotoren kører rundt, men motoren ikke starter, følges fejlfindingen øverst på denne side.

**DIMENSIONER:**

Model	GXV160H2
Længde	420 mm.
Bredde	365 mm.
Højde	355 mm.
Vægt	15,5 kg.

**MOTOR:**

Type	4-takt topventilet, encylindret,
Slagvolumen	163 cm <sup>3</sup> .
Boring x slaglængde	68 x 45 mm.
Maksimal ydelse	5,5 hk (2,9 kW)/3.600 omdr./min.
Maksimalt drejningsmoment	1,08 kgm./2.700 omdr./min.
Benzinforbrug	327 gr./kW (240 gr./hk)
Kølesystem	Luftkølet
Tændingssystem	Elektronisk
Udgangsakslens omløbsretning	Mod uret

**OBS:**

- Specifikationerne kan variere efter type og kan ændres uden forudgående varsel.









**GXV160H2**

**32Z1V603 EU – 20000.04.09**

**DK 0105 – skn**

IMPORTØR



**TIMA PRODUCTS A/S**

TÅRNFALKEVEJ 16 POSTBOKS 511 2650 HVIDOVRE  
TELEFON 36 34 25 50 TELEFAX 36 77 16 30